

Van: Droffelaar, van, Gerard [<mailto:gdroffelaar@buren.nl>]
Verzonden: maandag 25 april 2016 16:56
Aan: Ilona van Wamel
Onderwerp: RE: vraag uit RAC

Hallo Ilona,

In Buren zijn de motie en het amendement van Zaltbommel geplaatst op lijst van ingekomen stukken voor de raad van 5 april 2016. De raad (voorbereiding en afdoening van de lijst is gemandateerd aan de voorzitter) heeft deze stukken voor kennisgeving aangenomen

Heb je hiermee voldoende informatie?

Met vriendelijke groet,

Gerard van Droffelaar
raadsgriffier, gemeente Buren
Tel: 14 0344
06-11480209

Van: Henry van Kooten [<mailto:H.vanKooten@maasdriel.nl>]
Verzonden: vrijdag 22 april 2016 11:34
Aan: Ilona van Wamel
CC: Hermie van Ommeren
Onderwerp: Vraag van RAC

Dag Ilona,
Gisteren heeft ons Presidium aangegeven zowel de motie als het amendement (A2) als de motie (ROB) van Zaltbommel van 17 maart jl. inzake het ambitiedocument te steunen. Wil jij het standpunt van Maasdriel svp meenemen voor de evt. extra in te plannen AB vergadering

Van: Wim Westerholt [<mailto:WWesterholt@tiel.nl>]
Verzonden: woensdag 20 april 2016 15:49
Aan: Ilona van Wamel; Griffie Nederbetuwe; burenen; Griffie Neerijnen; Griffie Lingewaal; Griffie Maasdriel; Griffie Zaltbommel; Patrick Peters; Max Vermeulen; 'griffie@westmaasenwaal.nl'
CC: Noelle Peters-Sengers; Mustafa Aliskan; Bart van Gulp; Hans Beenakker; Pieter van den Burg; Ans Duquesnoy-van den Heuvel; Nathan Gradisen; Erik Henning; Evert Ijzendoorn; Inge Joustra; Carla Kreuk-Wildeman; Mariska ter Hoeven; Laura Metiary; Armagan Onder; Tom van Oostrom; Yvonne Son-Stolk; Jolanda Stoeten-Flach; Tom van Oostrom; Wim Westerholt; Ton Zuidema
Onderwerp: RE: vraag uit RAC

Beste Ilona en collega's,

De mail n.a.v. de RAC d.d. 12 april 2016 is gisterenavond besproken in de vergadering van het presidium. In antwoord op vraag 3 heeft het presidium uitgesproken dat de standpunten, moties en het amendement van de raden van de andere aan de RR deelnemende gemeenten serieuze aandacht van de Tielse raad behoeven.

De raad van de gemeente Tiel vergadert op 25 mei in de avonduren en het AB van de regio op de zelfde dag in de middaguren. Bij wijze van uitzondering heeft het presidium daarom gekozen voor een bespreking in de commissie bestuur waarin ook aan de orde kan komen de vraag in hoeverre de Tielse reactie op het Regionaal ambitiedocument nog aanvulling behoeft. De commissie bestuur

vergadert op 12 mei a.s. Over de uitkomsten van de bespreking zal het Tielse AB-lid, het AB van RR en de raden van alle deelnemende gemeenten worden geïnformeerd.

Het presidium heeft mij verzocht er nog een keer de nadruk op te leggen dat de Tielse reactie op het regionaal ambitiedocument de zelfde aandacht behoeft die nu ook aan de moties en het amendement wordt toegekend. In Tiel zijn op de eigen (concept) reactie in de raadsvergadering van 17 februari 2016 een tweetal amendementen verwerkt. Voor de volledigheid worden deze hierbij toegevoegd met het verzoek om ze onder de aandacht te brengen van het AB en de raden. In de Tielse reactie op het ambitiedocument zijn de aangenomen amendementen tekstueel verwerkt maar de daaraan ten grondslag liggende overwegingen niet opgenomen.

Met vriendelijke groet,
Wim Westerholt
griffier

Van: Griffie Griffie [<mailto:Griffie.pkantoor.Domain@neerijnen.nl>]

Verzonden: donderdag 28 april 2016 10:07

Aan: griffier@buren.nl; P.Peters@culemborg.nl; m.vermeulen@geldermalsen.nl; Herman Dame; Griffier@maasdriel.nl; griffie@nederbetuwe.nl; Ilona van Wamel; WWesterholt@tiel.nl; griffie@westmaasenwaal.nl; m.spmuurling@zaltbommel.nl

CC: griffie@zaltbommel.nl

Onderwerp: Betr.: RE: Reactie gemeenteraad Zaltbommel n.a.v. moties en amendement Ambitiedocument en nieuwe motie verkiezing van de voorzitter van de regio Rivierenland !

Beste Ilona en collega's,

Het Presidium in Neerijnen heeft dinsdagavond jl. besloten om voortaan alle Regionale Moties en Amendementen ter advisering te gaan agenderen in de eerstvolgende Oordeelsvormende raad. Hierdoor krijgt de vertegenwoordiger in het AB van de Regio vanuit Neerijnen de adviezen mee, hoe de raad van Neerijnen erover denkt.

De Moties en Amendementen vanaf begin maart aangeleverd zullen worden ingebracht in de vergadering van 19 mei 2016.

Ook ten aanzien van de vacature van het voorzitterschap RR wil de raad van Neerijnen graag duidelijkheid.

Wij (het Presidium) hebben het niet vers meer op ons netvlies, dus graag uitleg en duidelijkheid vanuit de Regio hierover.

Met vriendelijke groet,

K.G. Steenbergen,
Raadsgriffier.

tel. : 0418 - 656520

e-mail : griffie@neerijnen.nl

website : www.neerijnen.nl

Van: Henk Vreman [<mailto:HVreman@westmaasenwaal.nl>]
Verzonden: dinsdag 26 april 2016 11:11
Aan: Ilona van Wamel
CC: Raadsleden; Bestuur
Onderwerp: FW: vraag uit RAC

Goedemorgen mw. Van Wamel,

Hierbij deel ik u mede, dat -naar aanleiding van mijn verzoek aan de raadsleden van West Maas en Waal- om (eventueel) een reactie geven op het amendement van de gemeente Zaltbommel met betrekking tot het Ambitiedocument er geen reacties zijn binnengekomen.

Ik vertrouw erop u hiermede voldoen te hebben geïnformeerd

Met vriendelijke groet,

H.W.G.M. (Henk) Vreman | griffier (wnd.) | gemeente West Maas en Waal | T 14 0487 | T (0487) 599 409 (rechtstreeks) | M 06 5392 5421 | F (0487) 594 549 | Dijkstraat 11 | 6658 AG Beneden-Leeuwen | hvreman@westmaasenwaal.nl | bereikbaar: maandag, dinsdag en woensdag | www.westmaasenwaal.nl | [Vrijwaring](#) |   |

Bijlage brief aan gemeenteraad Zaltbommel Ambitiedocument 2016-2020 Regio Rivierenland

Conceptvoorstel tekstuele aanvulling "Ambitiedocument 2016-2020 Regio Rivierenland"

- Pagina 8, 2^{de} alinea (hoofdstuk 2). Er wordt een vijfde bullet toegevoegd aan de opgaven voor het speerpunt Economie en Logistiek met de tekst "Aansluiting te zoeken bij het vervolgtraject MIRT-onderzoek Kennisas A2 en zowel in beeld te brengen welke bijdrage Regio Rivierenland hieraan kan leveren als in beeld te brengen welke meerwaarde de Kennisas A2 kan hebben voor de verkeerskundige, ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de regio";
- Pagina 10, tabel clustering opgaven (hoofdstuk 4). Aan de opgave VI 'Infrastructuur' wordt in de kolom 'bestaande stuurgroep/organisatie' toegevoegd: 'MIRT-onderzoek Kennisas A2';
- Pagina 12, tabel afwegingskader (hoofdstuk 5). De bovengenoemde vijfde opgave 'Aansluiting MIRT-onderzoek Kennisas A2' wordt toegevoegd aan de opgaven voor het speerpunt Economie en Logistiek;
- In de 'Toelichting op Ambitiedocument 2016-2020 Regio Rivierenland' wordt in paragraaf 5.3.2 'Ruimte' (Hoofdstuk 5, Speerpunt Economie en Logistiek) onder het kopje 'bereikbaarheid' een extra paragraaf toegevoegd met de titel "MIRT-onderzoek Kennisas A2: De A2 tussen Utrecht en Eindhoven". Hieronder leest u de voorgestelde inhoud van de toe te voegen paragraaf.

MIRT-onderzoek Kennisas A2: "De A2 tussen Utrecht en Eindhoven"

De westelijke gemeenten binnen Regio Rivierenland zijn vooral georiënteerd op de A2. Dat geldt in het bijzonder voor de Bommelerwaard. Diverse gemeenten langs de A2 participeren in het MIRT-onderzoek Kennisas A2. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door het Ministerie van I&M en richt zich op bereikbaarheidsopgaven in samenhang met andere (ruimtelijke) opgaven in het gebied. De oplossingsrichtingen worden inhoudelijk breed opgepakt (niet alleen op het gebied van infrastructuur) en het rijk, de regionale overheden en het bedrijfsleven trekken gezamenlijk op in een gelijkwaardige samenwerking. De steden langs de A2 hebben elk een eigen economisch profiel, maar hebben wel allen te maken met dezelfde bereikbaarheidsproblemen: filevorming op de ringen en de wegen naar de kernen. Bij het oplossen hiervan speelt een goede ruimtelijke ontwikkelingsstrategie en een ontsluiting via andere vervoersmodaliteiten (OV, fiets) een grote rol. Het is hiermee van belang om de focus te leggen op de mobiliteitsopgave op de schaal van een agglomeratie (de stad en zijn directe omgeving). De eerste fase, de 'kwartiermakersfase', van het MIRT-onderzoek is afgerond. Voor wat betreft het deeltraject Den Bosch-Deil wordt onder meer geconstateerd dat voor de regio Den Bosch en Rivierenland opgaven resteren op het gebied van bereikbaarheid en doorstroming voor zowel de

korte, middellange als de lange termijn. Ook bestaan er raakvlakken en kansen om aan te haken bij ruimtelijke ontwikkelingen in de regio. Het Ministerie van I&M, de provincie Brabant en de gemeente Den Bosch zijn van plan om, als vervolg op de kwartiermakersfase, gezamenlijk werken aan een plan van aanpak voor de vervolgfase van het MIRT-onderzoek. Het doel hiervan is de opgaven voor het traject Den Bosch-Deil voor wat betreft de bereikbaarheid en doorstroming nader te analyseren. De partijen hebben hierbij nadrukkelijk oog voor relaties met andere vervoersmodaliteiten en ruimtelijke ontwikkelingen en zoeken de samenwerking met andere partijen, zoals de gemeenten in de regio en de provincie Gelderland. Medio 2016 wordt dit plan van aanpak gestart. Gezien het economisch en verkeerskundig belang van de A2, de kansen die deze vervoersas aan de regio biedt en de wens om in het kader van het MIRT-onderzoek nadrukkelijk de samenwerking te zoeken met de regionale overheden en bedrijfsleven, is het van belang dat Regio Rivierenland nader onderzoekt welke bijdrage zij kan leveren aan dit onderzoek en welke elementen uit het MIRT-onderzoek een meerwaarde kunnen betekenen voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de regio.

Conceptreactie moties en brieven over "Ambitiedocument 2016-2020 Regio Rivierenland"

Motie Gemeente Culemborg 3 maart 2016

Wij kunnen ons vinden in de oproep van de gemeenteraad van Culemborg dat Regio Rivierenland bij de gemeenten gaat inventariseren in hoeverre zij bereid zijn om financieel bij te dragen aan het uitvoeren van het Ambitiedocument. Zonder financiële dekking heeft het Ambitiedocument ook naar onze mening geen slagingskans.

Motie Gemeente Maasdriel 3 maart 2016

Wij vinden dat de motie van de gemeenteraad van Maasdriel, namelijk om samen met ons in gesprek te gaan met de gemeente Den Bosch om gezamenlijke ambities te bepalen, aansluit bij het amendement van onze raad om het Ambitiedocument aan te vullen met de relatie met de A2 en het noordoosten van de provincie Noord-Brabant.

Motie Gemeente Neder-Betuwe 17 maart 2016

Wij kunnen ons vinden in de overweging van de gemeenteraad van Neder-Betuwe dat een Ambitiedocument zonder financiële middelen geen slagingskans heeft. In het kader van de Voorjaarsnota 2017 bekijken wij of in hoeverre er op dit moment ruimte is voor het opnemen van een meerjarige begrotingspost voor de uitvoering van het Ambitiedocument (gedurende de looptijd van het Ambitiedocument tot en met 2020). Wij vinden het wel van belang dat Regio Rivierenland de regiogemeenten een concreet en gemotiveerd verzoek om een financiële bijdrage doet.

Motie gemeente West Maas en Waal 3 maart 2016

De gemeenteraad van West Maas en Waal wil dat Regio Rivierenland zich concentreert op zijn belangrijkste doelstelling, te weten economische groei en ontwikkeling (in het bijzonder op het terrein van de logistiek). Alles wat Regio Rivierenland verder onderneemt moet aan deze doelstelling worden getoetst. Wij zijn ons bewust van de inhoudelijke focus van Regio Rivierenland op drie economische speerpunten (agribusiness, economie en logistiek en recreatie en toerisme). Wij hebben echter niet de indruk dat de activiteiten die Regio Rivierenland op dit moment onderneemt afwijken van de drie economische speerpunten.

Brief Gemeente Buren 2 maart 2016

De gemeente Buren verzoekt Regio Rivierenland om een voorstel te doen hoe het Ambitiedocument gefinancierd kan worden, waarbij de regio breed kijkt naar mogelijke financieringsbronnen. De gemeente Buren benadrukt dat zij niet heeft ingestemd met het oprichten van een Regionaal Ontwikkelingsbedrijf (ROB). Hierover moet eerst meer communicatie en afstemming komen. Verder geeft de gemeente Buren aan dat de regio gebruik moet maken van de kansen die de markt (al) biedt. Wij onderschrijven de opmerkingen van de gemeente Buren dat de regio een voorstel moet doen op welke manier het Ambitiedocument gefinancierd kan worden, wat dit betekent voor de gemeenten (ofwel welke bijdrage aan de gemeenten wordt gevraagd) en wat van de markt(partijen) wordt verwacht. Zie ook onze reactie op de moties van de gemeenten Neder-Betuwe en Culemborg. Voor wat betreft het ROB verwijzen wij naar de motie van onze raad waarin staat dat de raad wil samenwerken op het gebied van (ontwikkeling van) bedrijventerreinen binnen en buiten de regio, maar het opstarten van een ROB een stap te ver vindt.

Brief Gemeente Tiel 18 februari 2016

Wij zijn het eens met de gemeente Tiel dat de gemeenten in een vroegtijdig stadium betrokken moeten worden bij de verkenning naar de verschillende varianten waarop het Ambitiedocument gefinancierd kan worden. Dit geldt ook voor hun opmerking dat het vinden van financiering niet alleen een zaak voor de overheden, maar ook voor private partijen is. De gemeente Tiel geeft aan dat niet alle opgaven tegelijkertijd opgepakt kunnen worden en dat prioriteiten ('gradaties') aangebracht moeten worden. In dat kader vindt de gemeente Tiel dat de bereikbaarheid en doorstroming op de A15 bovenaan de agenda moet staan. Wij begrijpen dat de gemeente Tiel hier veel prioriteit aan toekent. Het belang en de prioriteit van de Bommelerwaard liggen echter bij de A2. Wij willen juist dat Regio Rivierenland het Ambitiedocument op dat vlak inhoudelijk aanvult. Hiervoor doen wij Regio Rivierenland een concreet tekstvoorstel (zie argument 1). Wij willen dat Regio Rivierenland hierop reageert en ons laat weten op welke wijze het Ambitiedocument hierop wordt aangepast. Verder merkt de gemeente Tiel op dat in het Ambitiedocument een inspirerend, overkoepelend thema – dat de eigenschappen van het Rivierenland kenmerkt – ontbreekt. De gemeente Tiel wil ook oog hebben voor de groeiemarkt voor kennisintensieve, zakelijke dienstverlening en nieuwe activiteiten die leiden tot meer toegevoegde waarde aan producten en diensten in de logistieke sector. Regio Rivierenland moet hierin voorop gaan lopen. Wij kunnen ons vinden in deze ambitie van de gemeente Tiel, maar vinden dat die nog wel concreet gemaakt moet worden. Dat geldt ook voor het pleidooi om ook te kijken naar andere zaken die bijdrage aan een goed vestigingsklimaat voor bedrijven (aantrekken en vasthouden jongeren en hoogopgeleiden). Ook delen wij de opmerkingen die de gemeente Tiel op procedureel vlak maakt, zoals het tijdig betrekken van de gemeenten bij de uitwerking van activiteiten zoals de financiering en de prioritering binnen de opgaven.

Kanttekeningen

De mogelijkheid is aanwezig dat de overige regiogemeenten en Regio Rivierenland niet bereid zijn om de tekst van het Ambitiedocument aan te vullen met het tekstvoorstel conform het amendement van de gemeente Zaltbommel. In die situatie bekijken wij op dat moment wat de gevolgen zijn voor onze deelname aan de uitvoering van het Ambitiedocument inclusief het beschikbaar stellen van middelen aan een regionaal investeringsfonds.