

# NIEUWSBRIEF PROGRAMMA A2 DEIL-'s-HERTOGENBOSCH-VUGHT

December 2020



## Besluit over A2 Deil-Vught in Bestuurlijke Overleggen MIRT

Vorige week kreeg u van ons een nieuwsflits. Daarin schreven we over de afspraken die over de A2 zijn gemaakt in de Bestuurlijke Overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT). Ook in diverse media is aandacht aan de A2 besteedt. In deze nieuwsbrief geven we een toelichting op de afspraken. We lichten ook het concept-voorkeursalternatief voor de A2 verder toe. En wat de planning van de Verkenning is voor de komende maanden. Zodat u weet op welke momenten u uw mening kunt geven op de plannen.

## Wat er is afgesproken tijdens de BO-MIRT overleggen

2,5 jaar geleden zijn 5 partijen begonnen aan de Verkenning A2 Deil-Vught. Dit zijn het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (en Rijkswaterstaat dat daar onderdeel van is), de provincies Noord-Brabant en Gelderland, de gemeente 's-Hertogenbosch en de Regio Rivierenland. Zij zijn samen een Verkenning gestart naar een oplossing voor de fileproblemen op de A2. Vorige week is daar een aantal afspraken over gemaakt.

De partijen zijn bij elkaar geweest in het kader van de Bestuurlijke Overleggen MIRT. Dit zijn jaarlijkse overleggen tussen de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister van Binnenlandse Zaken en de regionale bestuurders. Daarbij worden investeringsafspraken gemaakt over Infrastructuur, Ruimte en Transport.

Omdat de A2 tussen Deil en Vught in de provincie Noord-Brabant én Gelderland ligt, is over de A2 gesproken in het overleg met landsdeel Zuid en landsdeel Oost.

Voor de A2 zijn de volgende afspraken gemaakt over:

- Een concept Voorkeursbeslissing A2 Deil – 's-Hertogenbosch – Vught. Die concept-voorkeursbeslissing bestaat uit twee onderdelen:
  - Een concept-Voorkeursalternatief voor de infrastructurele maatregelen op de A2 (de maatregelen aan en vlak langs de weg zelf). Daarvoor reserveert het Rijk een bedrag van € 830 miljoen euro.
  - Een daarbij horend regionaal pakket aan brede mobiliteitsmaatregelen van € 45 miljoen. Dat zijn o.a. maatregelen op het vlak van werkgeversbenadering, fiets, smart mobility, verkeersmanagement en regionaal openbaar vervoer. Dit pakket geldt voor de periode 2021-2030. De Brabantse regio (provincie Noord-Brabant en gemeente 's-Hertogenbosch) heeft daarvoor € 22,5 miljoen toegezegd. De Gelderse regio (provincie Gelderland en regio Rivierenland) spant zich in om maximaal hetzelfde bedrag toe te zeggen. Dit wordt gedaan op basis van de verdere uitwerking van de maatregelen.
- Een regionaal pakket aan flankerende mobiliteitsmaatregelen dat is bedoeld om het mobiliteitssysteem rond de A2 te verbeteren. Voorbeelden van maatregelen zijn onder andere:

- o Maatregelen bij Waardenburg en Velddriel om de leefbaarheid te verbeteren en sluisverkeer tegen te gaan.
- o Een pakket aan maatregelen om de bereikbaarheid aan de oostzijde van 's-Hertogenbosch te verbeteren (Empel, Groote Wielen, Rosmalen). Bijvoorbeeld aanpassingen aan het wegennet bij de aansluiting Rosmalen (Bruistensingel). Hiervoor is € 10 miljoen gereserveerd.
- Het in gesprek gaan van Rijk en Provincie Gelderland over de A15 tussen Deil en Valburg. Dit doen ze als de nieuwe verkeerscijfers voor 2030/2040 daar aanleiding voor geven. Die cijfers komen in de loop van 2021 beschikbaar.



File bij de brug over de Maas

## Het Concept-voorkeursalternatief voor de A2 Deil-Vught

Er is in het BO MIRT een concept-voorkeursalternatief afgesproken. Zoals in de vorige paragraaf beschreven, valt dit concept-voorkeursalternatief binnen het concept-voorkeursbesluit over de A2. Het alternatief gaat over de maatregelen aan de infrastructuur (de weg) zelf. Het besluit gaat over de infrastructuur én het regionale pakket aan brede mobiliteitsmaatregelen.

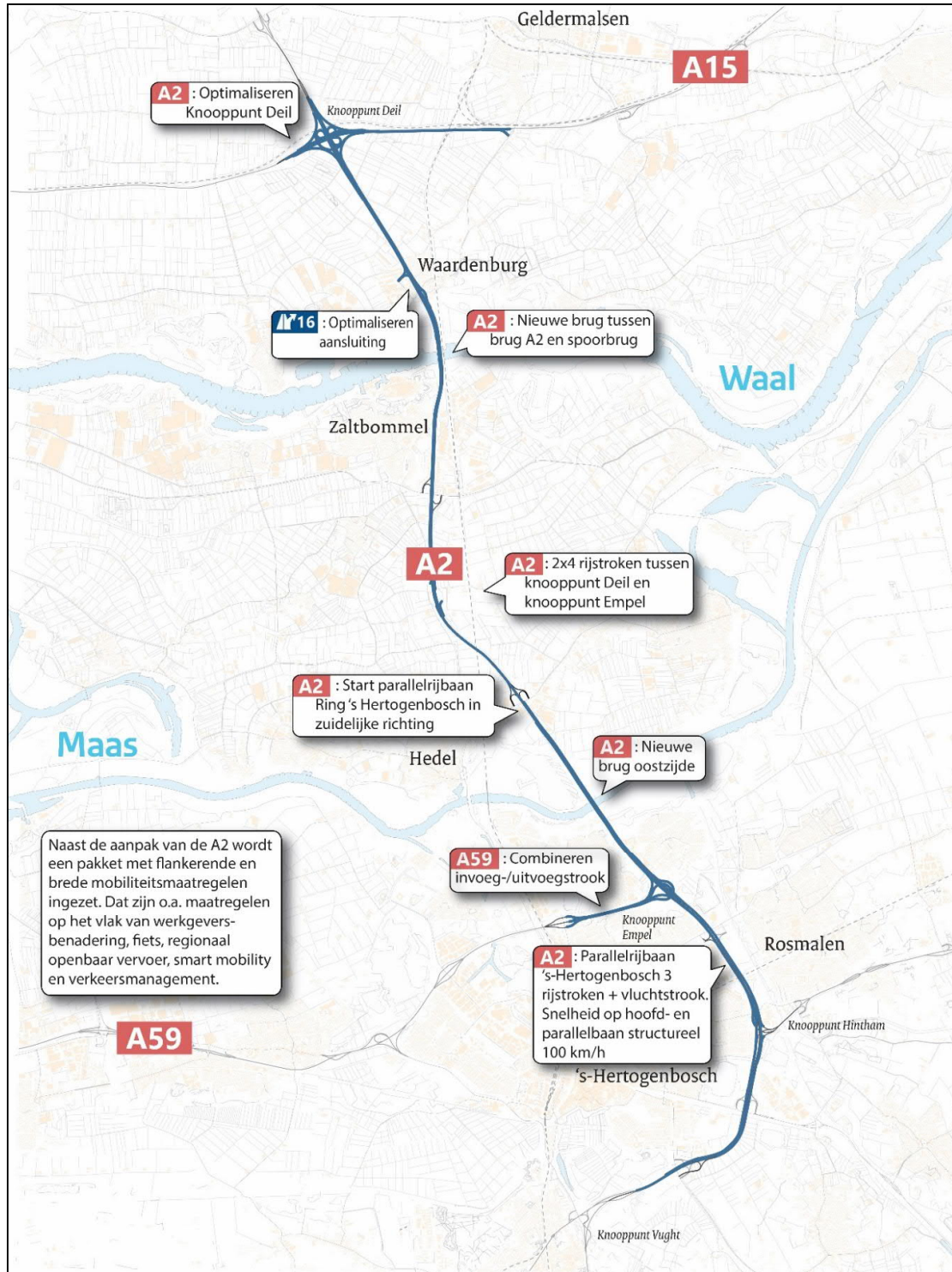
We spreken nu nog over een concept-voorkeursalternatief omdat er nog een aantal zaken uitgezocht worden. En u moet als omwonende of eigenaar van een bedrijf, natuurlijk nog uw mening kunnen geven over de plannen. Dat gaat via een 'zienswijzeprocedure'. Daarna worden de plannen pas definitief. De zienswijzeprocedure is naar verwachting medio 2021 (zie ook verder onder kopje Vervolg en Planning).

Het concept-voorkeursalternatief bestaat dus uit de maatregelen die aan en vlak langs de weg zelf worden genomen. Dat zijn:

- Op het gedeelte Deil-Empel wordt een extra rijstrook aan beide kanten toegevoegd. De weg wordt daar 2x4 rijstroken breed (nu 2x3).
- Een extra brug over de Waal, tussen de huidige brug en de spoorbrug. Het verkeer richting het noorden gaat gebruik maken van deze brug.
- Een extra brug over de Maas, ten oosten van de huidige brug. Ook hier gaat het verkeer richting het noorden gebruik maken van deze brug.
- De parallelbanen van de A2 bij 's-Hertogenbosch krijgen overal 3 rijstroken. Op zowel de hoofdrijbanen als de parallelbanen wordt de snelheid structureel 100 km/uur.
- Verbeteringen in Knooppunt Deil.
- Verbeteren van de bestaande aansluiting Waardenburg.
- Combineren van de invoeg-/uitvoegstroken op de A59 bij 's-Hertogenbosch.

Dit betekent dat een aantal onderzochte maatregelen niet terecht zijn gekomen in het concept-voorkeursalternatief. De verplaatsing van aansluiting Waardenburg is geen onderdeel van het concept-voorkeursalternatief. Net als een nieuwe aansluiting bij Empel. En dit geldt ook voor extra fietspaden over de nieuwe bruggen.

Kaart: Concept-voorkeursalternatief A2 Deil-'s-Hertogenbosch-Vught



De aansluiting Waardenburg blijft op de bestaande locatie

Er is in de verkenning gekeken naar het handhaven van de aansluiting Waardenburg op de bestaande locatie en naar verplaatsing van de aansluiting Waardenburg naar het noorden.

Uit het onderzoek bleek dat verplaatsing van de aansluiting voor de doorstroming op de A2 niet voldoende verschil maakt ten opzichte van geen verplaatsing. Voor de verkeersveiligheid op de A2 blijkt uit de onderzoeken dat het verplaatsen voor- en nadelen heeft. De conclusie is dat er verkeerskundig niet voldoende reden is voor een verplaatsing van de aansluiting Waardenburg. De komende maanden wordt de inpassing en de verbetering van de bestaande aansluiting op de bestaande locatie uitgewerkt. Zodra de eerste technische uitwerkingen klaar zijn, gaan we die voorleggen aan de bewoners en bedrijven in Waardenburg. Naar verwachting is dat rond maart 2021 (zie ook verder paragraaf Vervolg en Planning).

Tegelijk met de uitwerking van de inpassing en verbetering van de aansluiting Waardenburg werken de Provincie Gelderland en de Regio Rivierenland verder aan oplossingen voor leefbaarheid en het sluijverkeer. Dit wordt de komende tijd inhoudelijk verder uitgewerkt.

Aansluiting Rosmalen en extra aansluiting Empel

Rondom de aansluiting Rosmalen en knooppunt Empel speelt een aantal zaken. Er staan vaak files op dat deel van de A2. Er wil ook veel verkeer in- en uitvoegen op dat stuk A2. Samen zorgt dat voor verkeersonveilige situaties met verkeersongevallen tot gevolg.

Vanuit Rosmalen en de wijken Empel en De Groote Wielen is het bovendien vaak lastig om de A2 te bereiken. Vooral in de spits is het heel druk op het gemeentelijke wegennet. Daardoor loopt de aansluiting Rosmalen vast. Zeker met de toekomstige woningbouw op De Groote Wielen kan dit nog erger worden.

Er is gezocht naar oplossingen om dat met maatregelen op de A2 te verbeteren.

Er is gekeken naar de mogelijkheid van een extra aansluiting tussen knooppunt Empel en de Maasbrug. Een andere mogelijke oplossing is het toevoegen van een 'extra arm' aan knooppunt Empel richting de Groote Wielen/Rosmalen. Beide oplossingen blijken technisch niet haalbaar.

Daarnaast leveren ze nauwelijks een verbetering op van de doorstroming op de A2. Tegelijkertijd hebben ze een forse impact op de omgeving (verdwijnen van woningen en bedrijven, aantasting natuurwaarden) en gaat de verkeersveiligheid op de A2 erop achteruit.

De gemeente gaat nu verder kijken hoe een pakket aan maatregelen samengesteld kan worden waarmee de bereikbaarheid aan de oostzijde van 's-Hertogenbosch verbeterd kan worden. De maatregelen zullen onder andere bestaan uit aanpassingen op het onderliggende wegennet, met name nabij de aansluiting Rosmalen (Bruistensingel). Daarvoor is € 10 miljoen gereserveerd.

Knooppunt Deil

Aan maatregelen die het knooppunt Deil beter moeten maken, wordt de laatste hand gelegd.

De onderzoeken worden de komende tijd afgerond. Het gaat daarbij met name om de verbindingen van het oosten (A15) naar het zuiden (A2) en van het zuiden (A2) naar het westen (A15).



Knooppunt Deil

## Vervolg Verkenning en Planning

### Vervolg Verkenning

Het concept-voorkeursalternatief is voor het grootste gedeelte van het traject klaar. De komende maanden worden er nog een aantal zaken uitgezocht, zoals eerder genoemd vooral rondom knooppunt Deil en aansluiting Waardenburg.

Zodra er een concept-ontwerp van aansluiting Waardenburg is, gaan we dat bespreken met inwoners en bedrijven in en rond Waardenburg. Naar verwachting is dat in maart 2021.

Daarna worden de technische ontwerpen afgerond.

Met die nieuwe ontwerpen worden de documenten die horen bij de voorkeursbeslissing opgesteld. Zoals de milieueffectrapporten, de Ontwerpnota en de Ontwerp Structuurvisie. Die zullen, denken we, voor de zomervakantie klaar zijn.

De Stuurgroep A2 Deil-Vught en de minister van Infrastructuur en Waterstaat kunnen dan de documenten vaststellen. Daarna start de zienswijzeprocedure. Dan worden de documenten gepubliceerd en kan iedereen die dat wil zijn of haar mening geven over de concept-voorkeursbeslissing voor de A2 Deil-Vught. Dat heet het 'indienen van een zienswijze'. Dat zou voor of na de zomervakantie 2021 kunnen zijn. Het exacte moment waarop de zienswijzeprocedure kan beginnen is nog onzeker. Dit hangt ook af van het verloop van de kabinetsformatie na de Tweede Kamer verkiezingen in maart 2021. En wanneer er een Minister is die de documenten vast kan stellen.

De ingediende zienswijzen worden allemaal gelezen en er wordt bekeken of en hoe ze mee worden genomen bij de besluitvorming. De reacties op alle zienswijzen worden beschreven in een Nota van Antwoord.

Uiteindelijk stelt de Minister het definitieve Voorkeursbesluit vast, vermoedelijk in de tweede helft van 2021.

Daarna begint de fase van planuitwerking. Die zal circa 3 jaar duren. In de planuitwerking wordt het voorkeursalternatief in detail uitgewerkt tot een Tracébesluit.

### Planning afronding Verkenning A2 Deil-Vught

Activiteit	Planning
Ontwerpen knooppunt Deil en Waardenburg	December 2020 – april 2021
Sessie met bewoners Waardenburg	Maart 2021
Afronden rapporten	Mei/juni 2021
Vaststelling rapporten door minister	Is afhankelijk van kabinetsformatie en beschikbaarheid minister: voor of na de zomervakanties 2021
Start zienswijzeprocedure	Is afhankelijk van kabinetsformatie en beschikbaarheid minister: voor of na de zomervakanties 2021
Vaststelling Voorkeursbeslissing A2 Dei-Vught	Tweede helft 2021